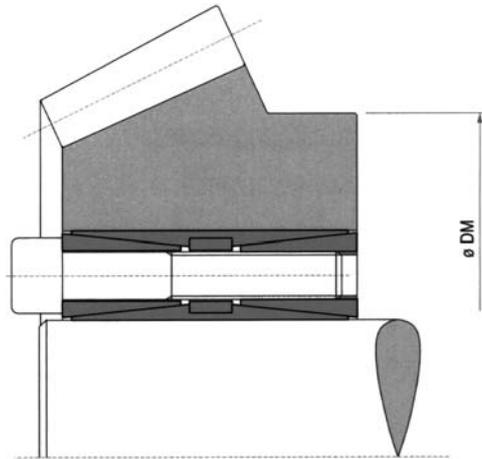


## Casquilhos de Montagem Auto-Centrantes RLK-4000 / RLK-4010



**RLK-4000**

**RLK-4010**

### CARACTERÍSTICAS:

**Torção muito alta**  
**Capacidade para suportar momentos de flexão**  
**Pressão distribuída uniformemente**  
**Sem movimento axial veio-canhão**

### MONTAGEM:

Limpar cuidadosamente a superfície de contacto do canhão e veio e aplicar um leve fio de óleo. Deslizar o dispositivo de montagem para o furo do canhão e inserir o veio. Apertar gradualmente e com regularidade em sequência cruzada todos os parafusos até 50% do valor **Ms** indicado na tabela. Repetir a mesma operação apertando todos os parafusos na torção **Ms** indicada na tabela. Começando pelo último parafuso apertado, verifique em sequência contínua, que todos os parafusos são apertados na torção de aperto **Ms** indicada. Repetir este procedimento no máximo 2 vezes. Após este controlo não necessita qualquer outra operação.

Não utilizar óleo com bissulfeto molibdénio ou aditivos de alta pressão, nem massa. As substâncias acima, reduzem notavelmente o coeficiente de fricção.

### DESMONTAGEM:

Desapertar os parafusos. Inserir os parafusos na rosca de desmontagem do cone da frente e apertar gradualmente em sequência cruzada até 50% do valor **Ms** indicado na tabela. Repetir a mesma operação apertando os parafusos no aperto de torção **Ms** indicado na tabela. Quando o cone da frente estiver solto, libertar o cone de trás, inserir os parafusos no anel central, e repetir esta operação no anel superior.

### TOLERÂNCIA, ACABAMENTO SUPERFICIAL

Um bom acabamento superficial maquinado é suficiente. Acabamento superficial máximo:

**Rt max 16 µm (Ra 3 µm - Rz 13 µm)**

Tolerâncias máximas permitidas:

**h8 para veio**  
**H8 para canhão**

### MOVIMENTO AXIAL

Durante o aperto dos parafusos, o canhão não tem movimento axial em relação ao veio.

### CÁLCULO DO CANHÃO DM

Para cálculo DM ver página 243.

**Atenção:** No caso de reutilização do TLK-4000 ou TLK-4010 verificar que a posição da rosca de desmontagem do cone da frente e anel central são como em peças novas.